

## MANIFESTO PRÓ-CORREDOR LOGÍSTICO ROTA 381

**CONSIDERANDO** as informações transmitidas durante o Encontro de Lideranças do Leste de Minas Gerais e Norte e Noroeste do Espírito Santo, promovido por Barra de São Francisco (ES), em 5 de março de 2021, e a convicção de que somente unidos podemos impulsionar esse pedaço do Brasil, que foi historicamente isolado dos processos de desenvolvimento econômico e social, o que é comprovado pelos mais baixos Índices de Desenvolvimento Humano (IDH) do Sudeste brasileiro em nossos municípios;

**CONSIDERANDO** a predisposição da iniciativa privada de investir em novos modais logísticos, em consonância com os projetos de desenvolvimento do Estado Brasileiro, bem como a pujança de empreendedores que, mesmo com os gargalos logísticos, têm transformado alguns polos de nossa região em centros de excelência;

**CONSIDERANDO** os dados, a nós apresentados, apontando uma grande capacidade instalada produtiva ociosa, especialmente no Vale do Aço e na região produtora de rochas ornamentais do Noroeste do Espírito Santo, por falta de infraestrutura de transportes, bem como a necessidade de alternativas ao escoamento de produtos e mercadorias do Estado de Minas Gerais e do Cerrado brasileiro;

**NÓS**, que abaixo assinamos este documento, vimos apresentar este **MANIFESTO** aos governadores de Minas Gerais, Romeu Zema, e do Espírito Santo, Renato Casagrande, bem como

ao Governo Federal, através do Ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, com nosso irrestrito apoio à criação do **CORREDOR LOGÍSTICO, TURÍSTICO E DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, SOCIAL E HUMANO**, que ora denominamos “**ROTA 381**”, a ser constituído a partir das seguintes três obras estruturantes:

- 1) **DUPLICAÇÃO** pelo Governo Federal, e posterior concessão, do trecho inicial da BR 381, entre seu KM 0, em São Mateus, no Espírito Santo, e Governador Valadares, em Minas Gerais, estabelecendo a conexão entre as BRs 116 e 101, com o impacto direto sobre uma população de 1 milhão de pessoas, entre o Vale do Aço e o litoral capixaba. Para isso, deverá haver convênio entre o ente Federal e os entes estaduais, tendo em vista que o trecho foi estadualizado, tanto em MG quanto no ES.
- 2) **APOIO À CONSTRUÇÃO**, com recursos da iniciativa privada, do Centro Portuário de São Mateus, conforme processo em andamento patrocinado pela Petrocity Portos, constituindo-se no mais moderno terminal privado do Brasil e o único da região Sudeste em área da Sudene.
- 3) **APOIO À CONSTRUÇÃO**, com recursos da iniciativa privada, da Estrada de Ferro Minas-Espírito Santo, no modelo shortline, com as primeiras etapas interligando o CPSM à região industrial do Vale do Aço, passando pelo Noroeste do Espírito Santo, maior produtor brasileiro de rochas ornamentais, e Leste de Minas, impulsionando o desenvolvimento, não apenas dessas regiões, mas também do Nordeste de Minas e Sul da Bahia, notadamente os Vales do Cricaré, do Mucuri e do Jequitinhonha. No seu projeto final, a EFMES alcançará Sete Lagoas (MG), com duas Unidades de Transbordo e Armazenagem de Cargas (UTAC) no Espírito Santo e quatro em Minas Gerais, possibilitando a criação, em torno delas, de Estações

Aduaneiras do Interior (EADI), que geram oportunidade de emprego e renda, bem como o crescimento da arrecadação dos municípios, dos Estados e da União.

**MANIFESTAMOS**, por fim, nosso comprometimento em permanecermos unidos em torno de uma **Associação Pró-Corredor ROTA 381**, a ser criada e constituída por municípios e empreendedores com o propósito de acompanhar este Movimento, bem como elaborar propostas e estratégias de sua atuação e ampliação.

Barra de São Francisco, 5 de março de 2021

<b>Nome</b>	<b>Ocupação</b>	<b>Cidade/Estado</b>	<b>Organização</b>	<b>Assinatura</b>



